

Bedømmelse af fejl ved praktiske prøver

Afgørende for hvordan en fejl bedømmes er dens konsekvens, først og fremmest for færdselssikkerheden og dernæst for trafikens uhindrede afvikling.

Fejl vedrørende orientering eller manøvrering, der indebærer nærliggende risiko for påkørsel eller anden ulykke, bedømmes som en meget alvorlig fejl.

Fejl vedrørende orientering eller manøvrering, der indebærer konsekvens for trafikens uhindrede afvikling, bedømmes som en alvorlig fejl.

De nævnte eksempler er retningsgivende for den generelle bedømmelse vedrørende orientering og manøvrering.

Udfaldet af en praktisk prøve vil altid bero på en **konkret vurdering** - en helhedsvurdering, men som udgangspunkt normalt vil følgende medføre "ikke bestået".

Typen og antal fejl	1	2	3	4
8-10 fejl i kolonne 1, "mindre fejl".	X			
5-7 fejl i kolonne 2, "fejl".		X		
1-2 fejl i kolonne 3, "alvorlig fejl" og 3-4 fejl i kolonne 2, "fejl".		X	X	
2-3 fejl i kolonne 3, "alvorlig fejl".			X	
1 fejl fra kolonne 4, "meget alvorlig fejl".				X

Kontrol af køretøjets udstyr	1	2	3	4
Kan kun løse ca. 75 % af opgaven	X			
Kan kun løse ca. 50 % af opgaven		X		
Kan kun løse ca. 25 % af opgaven			X	
Kan intet løse af opgaven				X

Generelle forhold	1	2	3	4
Giver ikke tegn, hvor det er påkrævet		X		
Orienterer sig kun i spejle eller ved hoveddrejning			X	
Orienterer sig ikke jævnlige i spejlene			X	
Er til ulempe			X	
Er til unødige ulempe			X	
Undlader helt at orientere sig				X
Er til fare				X

Egne holdninger og egen adfærd	1	2	3	4
Er generelt ikke hensynsfuld eller behjælpelig overfor andre trafikanter			X	
Holder ikke vejen åben for køretøjer under udrykning			X	
Kører ikke med særlig lav hastighed ved vejarbejde, hvor vejarbejdere opholder sig på kørebanen eller i umiddelbar nærhed heraf				X
Holder ikke god afstand til vejarbejde, hvor vejarbejdere opholder sig på kørebanen eller i umiddelbar nærhed heraf				X
Giver unødigt signal (lys/lyd) overfor andre trafikanter				X
Anvender ukvemsord/-udtryk eller fagter over for andre trafikanter				X

Energi- og miljørigtig kørsel	1	2	3	4
Skifter ikke gear efter bilens eventuelle elektroniske indikator	X			
Anvender ikke bilens eventuelle automatiske start/stop funktion	X			
Kører ikke i højeste mulige gear (uden bilen sejtrækker)		X		
Kobler for tidligt ud inden standsning		X		

7.1 Igangsætning og standsning ved kørebanekant	1	2	3	4
Orienterer sig kun i spejle		X		
Orienterer sig kun ved hoveddrejning		X		
Giver ikke tegn		X		
Er til unødige ulempe			X	
Undlader at fastspænde styrthjelm			X	
Undlader helt at orientere sig				X

7.2 Placering under ligeudkørsel	1	2	3	4
Placerer sig ikke tilstrækkelig langt til højre på kørebanen		X		
Placerer sig helt til venstre eller helt til højre i vognbanen		X		
Orienterer sig ikke jævnlige bagud i spejlene			X	
Orienterer sig bagud gennem bagrudd ved krops-/hoveddrejning frem for i indvendigt førerspejl			X	
Overskrider kantlinje (til særlig bane) ved passage af venstresvingende			X	

7.3 Hastighed under ligeudkørsel	1	2	3	4
Kører op til 10 % hurtigere end hastighedsgrænsen	X			
Kører op til 10 % langsommere end hastighedsgrænsen, når forholdene tillader at følge hastighedsgrænsen	X			
Kører mellem 10 % og 20 % hurtigere end hastighedsgrænsen		X		
Kører mellem 10 % og 20 % langsommere end hastighedsgrænsen, når forholdene tillader at følge hastighedsgrænsen		X		
Kører mere end 20 % hurtigere end hastighedsgrænsen			X	
Kører mere end 20 % langsommere end hastighedsgrænsen, når forholdene tillader at følge hastighedsgrænsen			X	
Kører for hurtigt efter forholdene, og der foretages et verbalt indgreb			X	
Kører mere end 30 % hurtigere end hastighedsgrænsen				X
Kører mere end 30 % langsommere end hastighedsgrænsen, når forholdene tillader at følge hastighedsgrænsen				X

7.4 Vognbaneskift og sammenfletning	1	2	3	4
Orienterer sig ikke i blinde vinkler ved vejindsnævring/formindskelse af antallet af vognbaner, hvor reglen om sammenfletning gælder		X		
Orienterer sig ikke i blinde vinkler før vognbaneskift			X	
Er til unødigt ulempe ved vognbaneskift			X	
Orienterer sig ikke i spejle ved vognbaneskift			X	
Undlader helt at orientere sig ved vejindsnævring/formindskelse af antallet af vognbaner, hvor reglen om sammenfletning gælder			X	
Afpasser ikke hastigheden til kørende, man vil flette sammen med			X	
Undlader helt at orientere sig ved vognbaneskift				X

7.5 Vending	1	2	3	4
Påkører kantstenen mærkbart, men kontrolleret	X			
Giver ikke tegn	X			
Påkører kantstenen mærkbart, men ukontrolleret		X		
Er til ulempe for andre trafikanter			X	
Kører op på/over kantstenen			X	
Orienterer sig ikke under vendingen				X

7.6 Kørsel forbi holdende køretøjer og gående m.v.	1	2	3	4
Holder tilbage for fodgænger, der står stille på fortov i venstre side ved "ikke-reguleret fodgængerfelt" på vej med 2 vognbaner i hver retning		X		
Holder ikke tilbage for fodgænger, der fra højre side er trådt ud i et "ikke-reguleret fodgængerfelt" og står stille på cykelstien		X		
Holder for lille sideafstand til holdende køretøjer		X		
Holder ikke tilbage for en bus ved busstoppested i tættere bebygget område, hvor bussen giver tegn til igangsætning		X		
Udviser ikke særlig opmærksomhed og reagerer ikke hensigtsmæssigt overfor børn på/ved kørebanen			X	
Er til ulempe for fodgænger, der er i "ikke-reguleret fodgængerfelt"			X	
Holder ikke en passende lav hastighed hen imod fodgængerfelt med dårlige oversigtsforhold			X	
Holder ikke tilbage for fodgænger, der fra højre side er trådt ud i et "ikke-reguleret fodgængerfelt" og står stille på kørebanen			X	
Er til ulempe for fodgænger, der er i "reguleret fodgængerfelt"				X

7.7 Møde	1	2	3	4
Holder ikke tilbage for modkørende (de må fx trække lidt til højre på kørebanen)		X		
Holder ikke tilbage for modkørende (de må fx bremse)			X	
Tilpasser ikke hastigheden (fx ved møde på smal vej)			X	

7.8 Kørsel foran eller efter andre	1	2	3	4
Kører tæt på forankørende med mindre end 1 sekunds tidsafstand (hastighedsbestemt)				X

7.9 Overhaling	1	2	3	4
Orienterer sig kun i spejle		X		
Overskrider spærrelinje			X	
Trækker for hurtigt ind efter overhaling (er til ulempe)			X	
Fejlbedømmelse af den fri overhalingsstrækning			X	
Overskrider kantlinje (til fx cykelsti) ved passage af venstresvingende			X	
Orienterer sig kun ved hoveddrejning			X	
Undlader helt at orientere sig				X
Overhaler højre om, hvor forholdene ikke tillader dette				X

7.10 Kørsel i trafiksaneret område	1	2	3	4
Kører for hurtigt i forhold til afmærkning i områder med fartdæmpning		X		
Kører for hurtigt i forhold til bump i områder med fartdæmpning		X		
Viser ikke tilstrækkeligt hensyn			X	

7.11 Fremkørsel mod kryds	1	2	3	4
Er ikke opmærksom på pilsignal i lysregulerede kryds		X		
Er ikke opmærksom på repetitionssignal (minus grønt) ved venstresving i kryds		X		
Placerer sig ikke korrekt til den fortsatte kørsel		X		
Kører over for gult lys, hvor der kunne have været standset på en fornuftig måde (uden risiko for påkørsel bagfra)			X	
Kører ind i kryds, selv om det er tydeligt, at krydset ikke kan forlades, før tværgående får grønt lys			X	
Følger ikke pilafmærkning i vognbanen			X	
Standser for gult lys, hvor der er risiko for påkørsel bagfra				X

7.12 Ligeudkørsel i kryds	1	2	3	4
Er meget langsom til at sætte i gang (fri bane)		X		
Undlader at orientere sig til venstre i kryds med højre vigepligt med dårlig oversigt			X	
Undlader at orientere sig om vigepligtsforholdene i kryds med dårlig oversigt, hvor sidevejene har ubetinget vigepligt			X	
Undlader at orientere sig til højre i kryds med højre vigepligt med dårlig oversigt				X

7.13 Højresving i kryds	1	2	3	4
Undlader at køre tæt på kørebanekant – unødigt store højresving		X		
Kører over kantsten med højre baghjul		X		
Placerer sig ikke tæt på kørebanekant (kantlinje) eller kantsten		X		
Giver ikke tegn		X		
Orienterer sig ikke i blinde vinkler før svingning			X	
Orienterer sig kun ved hoveddrejning før svingning			X	
Holder ikke tilbage for ligeudkørende cyklister og førere af lille knallert (er til ulempe)			X	
Er til ulempe for kørende (der var synlige i fremkørselsøjeblikket) på den tværgående vej			X	
Er til fare under svingning				X

7.14 Venstresving i kryds	1	2	3	4
Giver ikke tegn		X		
Orienterer sig ikke i blinde vinkler før svingning			X	
Kører over kantsten			X	
Holder ikke tilbage for ligeudkørende cyklister og førere af knallerter (er til ulempe)			X	
Er til ulempe for kørende (der var synlige i fremkørselsøjeblikket) på den tværgående vej			X	
Holder ikke tilbage for modkørende				X
Påbegynder venstresving uden det fornødne udsyn til modkørende				X
Er til fare under svingning				X
7.15 Kørsel i rundkørsel	1	2	3	4
Placerer sig forkert ved fremkørsel		X		
Placerer sig forkert ved kørsel i rundkørslen		X		
Giver ukorrekt eller ingen tegngivning		X		
Holder ved udkørsel ikke tilbage for cyklister og førere af små knallerter, der skal fortsætte videre rundt i rundkørslen (er til ulempe)			X	
Er til fare ved udkørsel				X
7.16 Kørsel på motorvej mv.	1	2	3	4
Behersker ikke skifte vognbane i tæt trafik fx i forbindelse med frakørsel		X		
Behersker ikke at holde farten på selve motorvejen i forbindelse med frakørsel		X		
Orienterer sig ikke i blinde vinkler ved vejindsnævring/formindskelse af antallet af vognbaner		X		
Accelererer på tilkørselsbaner ikke op til hastigheden på selve motorvejen (når det er muligt)			X	
Behersker ikke køre med max. hastighed			X	
Orienterer sig ikke ved indkørsel på motorvej			X	
Undlader helt at orientere sig ved vejindsnævring/formindskelse af antallet af vognbaner			X	
Placerer sig unødvendigt i vognbane 2 eller 3			X	
Undlader helt at orientere sig ved sammenløb af motorveje				X
Foretager en overhaling højre om (ikke betragtet som en forbikørsel)				X
7.17 Kørsel ved siden af andre (tæt trafik)	1	2	3	4
Behersker ikke at skifte vognbane i tæt trafik (fx i forbindelse med forberedelse til svingning)		X		
Holder for lille sideafstand til cyklister og førere af knallerter			X	
7.18 Standsning og parkering	1	2	3	4
Baglæns parkering ved kantsten:				
• Første forsøg mislykkes (lykkes andet forsøg, er manøvren gennemført uden fejl)	X			
• Andet forsøg mislykkes		X		
Er til ulempe ved påbegyndelse af parkeringsmanøvren		X		
Er til unødige ulempe under forberedelse af parkeringsmanøvren		X		
7.19 Kørsel i mørke og lygtetændingstiden i øvrigt	1	2	3	4
Undlader at tænde/anvende nærlyset		X		
Anvender ikke fjernlys, hvor forholdene kræver det		X		
Tilpasser ikke hastigheden til de vanskeligere lysforhold			X	
Tilpasser ikke hastigheden til det anvendte lys			X	
Tilpasser ikke hastigheden ved møde			X	
Anvender ikke lyset korrekt ved møde			X	
7.20 Kørsel i tunnel	1	2	3	4
Undlader at tænde nærlyset før kørsel ind i tunnel		X		
Øger ikke sikkerhedsafstand til forankørende		X		
7.21 Kørsel ved letbane	1	2	3	4
Udviser ikke særlig opmærksomhed over for de ændrede trafikforhold omkring letbanen			X	
Er til ulempe for letbane-køretøj			X	
Vurderingen ved særlige forhold	1	2	3	4
Kører generelt med foden hvilende på koblingspedalen	X			
Manglende reaktion på advarsels- fejl lamper på køretøjet		X		
Fejlagtig betjening af køretøjet (fx én hånd på rattet, én på gearstang)		X		
Udsynet forringet på grund af manglende betjening af køretøjets udstyr (visker/vasker, defroster/ventilation)			X	
Baglænskørsel:	1	2	3	4
• Første forsøg mislykkes (lykkes andet forsøg, er manøvren gennemført uden fejl)	X			
• Andet forsøg mislykkes			X	
Forlænskørsel	1	2	3	4
Parkerer ikke indenfor bås, ved vinkelret parkering		X		
Manglende orientering om den øvrige trafik			X	
Øvrige forhold	1	2	3	4
Fysisk eller verbalt indgreb ved fare eller påkørsel. Prøven afbrydes, der herefter anses som ikke bestået.				X
Verbalt indgreb i øvrigt sidestilles med fejl som nævnt i dette bilag	-	-	-	
Sikkerheds- og hjælpseud skal i fare- og ulempesituationer bedømmes som ved verbalt eller fysisk indgreb.	-	-	-	

Forhold der ikke anses for at være fejl**Placering under ligeudkørsel**

Overskrider spærrelinje (ved forbiørsel af gående)

Vognbaneskift og sammenfletning

Er til ulempe for bagvedkørende i anden vognbane ved sammenfletning (har tilpasset hastigheden)

Vending og baglænskørsel

Anvender kantstenen til at "holde" bilen

Møde

Holder ikke tilbage for fodgænger, der i højre side står helt stille på kanten af fortov/cykelsti inden det "ikke-regulerede fodgængerfelt", med passende lav hastighed

Holder tilbage for fodgænger, der i højre side står helt stille på kanten af fortov/cykelsti inden det "ikke-regulerede fodgængerfelt"

Fremkørsel mod kryds

Orienterer sig ikke i blinde vinkler før tegngivning til fx svingning (ændrer ikke placering til siden)

Kører over for gult lys, hvor der ikke kunne standses på en fornuftig måde (risiko for påkørsel bagfra)

Højresving i kryds

Er til ulempe for fodgænger under svingning, hvor der ikke er fodgængerfelt

Er til ulempe for kørende (der ikke var synlige i fremkørselsøjeblikket) på den tværgående vej

Venstresving i kryds

Er til ulempe for fodgænger under svingning, hvor der ikke er fodgængerfelt

Er til ulempe for kørende (der ikke var synlige i fremkørselsøjeblikket) på den tværgående vej

Kørsel i rundkørsel

Er ved udkørsel til ulempe for fodgængere under svingning, hvor der ikke er fodgængerfelt

Standsning og parkering

Ved baglæns parkering ved kantsten: anvender også sidespejl i højre side

Foretager selvstændigt hensigtsmæssige korrektioner i forbindelse med baglænskørsel

Øvrige forhold

Indgreb, fejlagtigt